

**Общество с Ограниченной Ответственностью
«СпецМаш»
Производство и проектирование прицепов**

| |
|----------------------|
| От: Шатохина Павла |
| Тел: 8-910-278-45-25 |
| Исх.№815-12 |
| Дата :26-12-2019 |

| |
|-----------|
| Кому: |
| Компания: |
| Тел: |
| e-mail: |



Технические характеристики полуприцепа 8490М1

| Модель полуприцепа | 8490М1 Бортовой |
|---|--------------------|
| Наименование параметра | |
| Грузоподъемность, кг | 8000 |
| Масса снаряженного прицепа, кг, | 3700 |
| Полная масса прицепа, кг, | 11700 |
| Габаритные размеры полуприцепа, не более мм | |
| -длина полуприцепа | 12500 |
| -ширина | 2500 |
| -высота | 1830 |
| -погрузочная высота | 1230 |
| Внутренние габаритные размеры фургона , мм | |
| -длина | 12460 |
| -ширина | 2430 |

**Общество с Ограниченной Ответственностью
«СпецМаш»
Производство и проектирование прицепов**

| | |
|------------------------------|--|
| -высота металлических бортов | 600 |
| База прицепа, мм | 1700 |
| Колея колес, мм | 2050 |
| Размер шины | 235/75/R17,5 КАМА -202 |
| Количество колес, шт. | |
| -всего | 5 (5) |
| -в том числе запасных | 1(1) |
| Объем ,кубов | 18.2 |
| Подвеска | Пневматическая Seylan (Турция) |
| шкворень | JOST или аналог |
| Тент ,производство | РФ,цвет по согласованию с заказчиком |
| Комплектация | Штора,полная растентовка |
| Ящик ЗИП | 1 |
| Рама | Усиленная ,сделана из стали 09Г2С |
| Боковая защита | Металлическая |
| натяжители тента | горизонтальные с редукторами, ремни для тента |
| Настил пола | Влагостойкая финская фанера 21 мм |
| Крепление груза | Увязочные петли |
| Оси | Granning (Ирландия) |
| Задний брус безопасности | Защитный стальной |

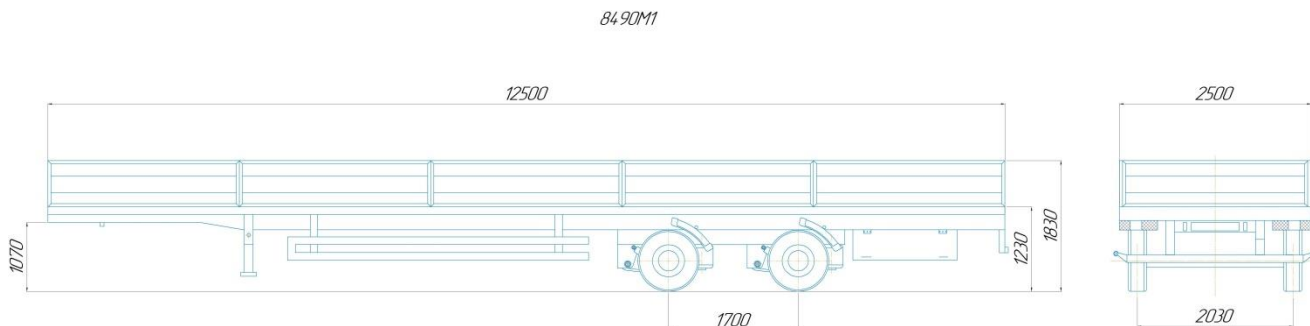
<http://specialmash.ru>, e-mail:specialmash@rambler.ru

тел. 8(4712)37-74-84, 37-74-83,37-74-82

Общество с Ограниченной Ответственностью «СпецМаш»

Производство и проектирование прицепов

| | |
|----------------------------------|--|
| | противоподкатный брус с пластиковыми наконечниками |
| Усиленная передняя стенка | + |
| Основной тягач | ГАЗОН НЕКСТ Валдай |
| | |



Колеса 235/75-17,5 – 4шт. + 1 запасное
ЗИП: Ключ баланный – 1шт.
Монтировка – 1шт.
Упор противоподкатный – 2шт.

Масса:
Рама полуэллипса состоит из двух покрашенной ступенчатой фары, соединенных между собой поперечинами.
Фары окрашены в цвет «металлик» 90,25.
Болты шпильки из эпоксидной смолы 80,25.
Задние отбойники с фиксатором по Евро-норме.
Борта стальные из профилированной трубы, защитные листы.
Литой защитный панцирь фары 2 шт с рифленой поверхностью.
Пластиковые накладки на борта колес.
Лидерка собственного производства.
Лидерка с оптической фарой, ось D80.

Тягач:
Рабочая парковочная система барабанного типа с внутренними колодками, действует на все колеса полуэллипса.
Гидравлический 3-ступенчатый. Установлены два воздушных ресивера тарзан от прижимных электромеханических
воздушных клапанов.
Электрооборудование
Электрооборудование полуэллипса предоставляет систему напряжением 24 В с питанием от системы электрооборудования
тягача и обеспечивает стабилизацию полуэллипса.
В систему электрооборудования входят:
- радиопередатчик 40-400 Вт
- радиоприемник 40-400 Вт
- блок разъемного соединения РС205 1шт
- блок разъемного соединения РС126 1шт
- панель соединительная 173723 1шт
- карданы светодиодные с отражателем белого света 2шт
- фонари светодиодные с отражателем оранжевого света 10шт
- фары задние комбинированные 1912-01 2шт